



| PARÁMETROS 400 V - 50 Hz |     |       |
|--------------------------|-----|-------|
| Emergencia               | kVA | 33    |
|                          | kWe | 26,40 |
| Nominal                  | kVA | 30    |
|                          | kWe | 24    |

### Beneficios y características

#### KOHLER calidad superior

- Oficinas de proyectos al tanto de las últimas evoluciones técnicas
- Fábricas modernas y certificadas
- Un laboratorio de vanguardia
- El grupo electrógeno, sus componentes y una gran variedad de opciones han sido plenamente desarrollados, probados en fase de prototipo, construidos en fábrica y probados en producción
- Aprobado para uso con HVO (Aceite vegetal hidrotratado) según EN15940

#### KOHLER rendimiento superior

- Niveles de sonido certificados y optimizados
- Potencia mantenida, incluso en condiciones extremas
- Consumo optimizado de combustible
- Tamaño compacto
- La mejor calidad de electricidad y elevada capacidad de arranque y carga, conforme a la norma ISO 8528-5
- Chasis robustos y cubiertas de alta calidad
- Protección de las instalaciones y las personas
- Aprobado por las normas más exigentes

#### Motores

- Motores de nivel superior, de la propia empresa o de socios de confianza
- Alta densidad de potencia, espacio ocupado reducido
- Capacidad de arranque a baja temperatura
- Amplio intervalo de mantenimiento

#### Alternador

- Proporciona una capacidad de arranque del motor líder en el sector
- Fabricado en Europa
- Fabricado con aislamiento de clase H e IP23

#### Refrigeración

- Una solución compacta y completa que utiliza un ventilador de radiador accionado mecánicamente
- Diseñado y optimizado por KOHLER
- Capacidad de producción a temperaturas y altitudes elevadas

#### Cubierta y chasis

- Acero de alta calidad y mayor resistencia a la corrosión
- Pintura epoxi altamente resistente con certificado QUALICOAT
- Mínimo 1000 horas de resistencia a la niebla salina según la norma ISO 12944
- Accesos ergonómicos que permiten un mantenimiento y una conexión fáciles del grupo electrógeno
- Diseño robusto optimizado para el transporte

### ESPECIFICACIONES GENERALES

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Marca motor                     | JOHN DEERE  |
| Marca commercial del alternador | KOHLER      |
| Tension (V)                     | 400/230     |
| Cuadro de mando                 | APM303      |
| Caja Opcional                   | APM403      |
|                                 | 9           |
|                                 | 8           |
| Optimización del motor          | Combustible |
| Tipo de refrigeración           | Radiador    |
| Clase de realizaciones          | G3          |

### PARÁMETROS DE LOS GRUPOS ELECTRÓGENOS

|     | Voltaje | PH | Hz | Capacidad como reserva |     |          | Capacidad como primaria |     |
|-----|---------|----|----|------------------------|-----|----------|-------------------------|-----|
|     |         |    |    | kWe                    | kVA | Amperios | kWe                     | kVA |
| J33 | 415/240 | 3  | 50 | 26,40                  | 33  | 46       | 24                      | 30  |
|     | 400/230 | 3  | 50 | 26,40                  | 33  | 48       | 24                      | 30  |
|     | 380/220 | 3  | 50 | 26,40                  | 33  | 50       | 24                      | 30  |

### DIMENSIONES VERSIÓN COMPACT

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Longitud (mm)              | 1700 |
| Anchura (mm)               | 896  |
| Altura (mm)                | 1181 |
| Capacidad del depósito (L) | 100  |
| Peso neto (kg)             | 629  |

### DIMENSIONES VERSIÓN INSONORIZADO

|   |      |
|---|------|
| Tipo de insonorización                                | NA   |
| Longitud (mm)   | 2100 |
| Anchura (mm)  | 938  |
| Altura (mm)   | 1285 |
| Capacidad del depósito (L)                            | 100  |
| Peso neto (kg)  | 817  |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 50Hz (75% PRP) | 74   |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 50Hz (75% PRP) | 62   |

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

| <b>Motor</b>                                    |                        | <b>Sistema de lubricación</b>                                 |                               |
|---|------------------------|---|-------------------------------|
| <b>Generalidades</b>                            |                        | <b>Sistema de admisión de aire</b>                            |                               |
| Marca motor                                     | JOHN DEERE             | Capacidad de aceite (l)                                       | 6                             |
| Ref. Motor                                      | 3029DSG20 *            | Presión aceite mín. (bar)                                     | 1                             |
| Tipo de aspiración                              | Atmo                   | Presión aceite máx. (bar)                                     | 5                             |
| Combustible                                     | Combustible diésel/HVO | Capacidad aceite carter (l)                                   | 5,30                          |
| Optimización del motor                          | Combustible            | Consumo de aceite 100% ESP 50Hz (l/h)                         | 0,0220                        |
| Disposición de los cilindros                    | L                      | <b>Sistema de escape</b>                                      |                               |
| Número de cilindros                             | 3                      | Calor expulsado en el escape (kW)                             | <b>PRP</b>   <b>ESP</b><br>31 |
| Cilindrada (l)                                  | 2,91                   | Temperatura de los gases de escape (°C)                       | 555                           |
| Diámetro (mm) * Carrera (mm)                    | 106 * 110              | Caudal de gases de escape (l/s)                               | 87                            |
| Tasa de compresión                              | 17.2 : 1               | Contrapresión máx. escape (mm H2O)                            | 750                           |
| Velocidad 50Hz (tr/mn)                          | 1500                   | <b>Sistema de refrigeración</b>                               |                               |
| Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW) | 31                     | Capacidad del motor y radiador (l)                            | 16,10                         |
| Regulación frecuencia (%)                       | +/- 2.5%               | Potencia del ventilador (kW)                                  | 0,70                          |
| Tipo de inyección                               | Directo                | Caudal de aire ventilador (m3/s)                              | 1,74                          |
| Tipo de regulación                              | Mecánico               | Contrapresión radiador (mm H2O)                               | 20                            |
| Tipo de filtro de aire, modelos                 | Seco                   | Tipo de enfriamiento  | Glycol-Ethylene               |
| <b>Sistema de combustible</b>                   |                        | Calor irradiado (kW)  | 6                             |
| Caudal máximo bomba fuel-oil (l/h)              | 56                     | Calor expulsado en el agua HT (kW)                            | 18                            |
| Presión máx. en el circuito de fuel (m fuel)    | 1                      | Temperatura del agua a la salida (°C)                         | 93                            |
| <b>Consumo con ventilador</b>                   |                        | Temperatura del agua de parada del motor (°C)                 | 105                           |
| Consumo 110% carga (l/h)                        | 8,60                   | Inicio de la apertura del termostato de AT (°C)               | 82                            |
| Consumo 100% PRP carga (l/h)                    | 7,50                   | Total apertura del termostato de AT (°C)                      | 94                            |
| Consumo 75% carga PRP (l/h)                     | 5,50                   | <b>Sistema de refrigeración y enfriador de aire de carga.</b> |                               |
| Consumo 50% carga PRP (l/h)                     | 4                      | Capacidad del motor y radiador (l)                            | 16,10                         |
| <b>Emisiones</b>                                |                        | Potencia del ventilador (kW)                                  | 0,70                          |
| Emisión PM (mg/Nm3) 5% O2                       | 221                    | Caudal de aire ventilador (m3/s)                              | 1,74                          |
| Emisión CO (mg/Nm3) 5% O2                       | 2791                   | Contrapresión radiador (mm H2O)                               | 20                            |
| Emisión NOx (mg/Nm3) 5% O2                      | 3845                   | Tipo de enfriamiento  | Glycol-Ethylene               |
| Emisión HC (mg/Nm3) 5% O2                       | 16                     | Calor irradiado (kW)  | 6                             |
|   |                        | Calor expulsado en el agua HT (kW)                            | 18                            |
|   |                        | Capacidad de AT del motor solo (l)                            |                               |
|   |                        | Temperatura del agua a la salida (°C)                         | 93                            |
|   |                        | Temperatura del agua de parada del motor (°C)                 | 105                           |
|   |                        | Presión máx. a la entrada de la bomba de AT (mbar)            |                               |
|   |                        | Inicio de la apertura del termostato de AT (°C)               | 82                            |
|   |                        | Total apertura del termostato de AT (°C)                      | 94                            |
|   |                        | Expulsión térmica del intercambiador de admisión (kW)         |                               |
|   |                        | <b>Sistema de refrigeración (HT/LT)</b>                       |                               |

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

|  |                 |
|--|-----------------|
| Capacidad del motor y radiador (l)                 | 16,10           |
| Potencia del ventilador (kW)                       | 0,70            |
| Caudal de aire ventilador (m <sup>3</sup> /s)      | 1,74            |
| Contrapresión radiador (mm H <sub>2</sub> O)       | 20              |
| Tipo de enfriamiento                               | Glycol-Ethylene |
| Calor irradiado (kW)                               | 6               |
| Calor expulsado en el agua HT (kW)                 | 18              |
| Capacidad de AT del motor solo (l)                 |                 |
| Temperatura del agua a la salida (°C)              | 93              |
| Temperatura del agua de parada del motor (°C)      | 105             |
| Presión máx. a la entrada de la bomba de AT (mbar) |                 |
| Inicio de la apertura del termostato de AT (°C)    | 82              |
| Total apertura del termostato de AT (°C)           | 94              |
| Calor expulsado al agua a bt (kW)                  |                 |
| Debido en el circuito BT (l/min)                   |                 |
| Capacidad de BT del motor solo (l)                 |                 |

\*La referencia del motor puede modificarse parcialmente según la aplicación del grupo electrógeno, las opciones seleccionadas por el cliente y el tiempo de entrega requerido.

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

### Especificaciones del alternador

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Marca comercial del alternador                             | KOHLER                    |
| Ref. Alternador  | KH00462TO4N               |
| Número de polos  | 4                         |
| Número de cojinetes  |                           |
| Tecnología   | Sin anillos ni escobillas |
| Índice de protección                                       | IP23                      |
| Clase de aislamiento                                       | H                         |
| Número de hilos  | 06                        |
| Ajustamiento AVR   | Si                        |
| Acoplamiento   | Directo                   |
| Capacidad de mantener un cortocircuito a 3 In durante 10 s | Si                        |

### Datos de aplicación

|   |      |
|---|------|
| Exceso de velocidad (rpm)                               | 2250 |
| Factor de potencia (Cos Phi)                            | 0,80 |
| Regulación de la tensión al régimen establecido (+/- %) | 0,50 |
| Forma de onda: NEMA=TIF                                 | <50  |
| Forma de onda: CEI=FHT                                  | <2   |
| Total distorsión de armónicos en vacío DHT (%)          | <2   |
| Total distorsión de armónicos en carga DHT (%)          | <5   |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)    | 500  |

### Datos de prestaciones

|  |    |
|--|----|
| Potencia nominal continua 40°C (kVA)   | 32 |
| Tasa de desequilibrio máxima (%)   | 8  |
| Pico de arranque del motor (kVA) basado en una caída de voltaje del x % con un factor de potencia de 0.3 |    |

### Características estándar de los alternadores

- Todos los modelos son alternadores de campo rotativo sin escobillas
- Cumplen las normas NEMA MG1, IEEE y ANSI sobre aumento de temperatura y puesta en marcha del motor
- El regulador de voltaje AVR ofrece una mayor capacidad de cortocircuito
- Construcción autoventilada y a prueba de caída de voltaje
- Mejor forma de onda de voltaje

*Nota: Los datos y valores nominales de aplicación, curvas de eficiencia, caída de voltaje con curvas de puesta en marcha del motor y curvas de decremento de cortocircuito se encuentran en las hojas de datos de los alternadores.*

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

### Dimensiones versión compacta

|  |                   |
|--|-------------------|
| Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm) | 1700 * 896 * 1181 |
| Peso neto (kg)                             | 629               |
| Capacidad del depósito (L)                 | 100               |



### M137 - Dimensiones versión insonorizada

|   |                   |
|---|-------------------|
| Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm)                  | 2100 * 938 * 1285 |
| Peso neto (kg)  | 817               |
| Capacidad del depósito (L)                                  | 100               |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 50Hz (75% PRP)       | 74                |
| Nivel de potencia acústica garantizado (Lwa) 50Hz (75% PRP) | 93                |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 50Hz (75% PRP)       | 62                |



### Dimensiones versión compacta DW

|  |                   |
|--|-------------------|
| Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm) | 2074 * 932 * 1444 |
| Peso neto (kg)                             | 837               |
| Capacidad del depósito (L)                 | 240               |



### M137 - Dimensiones versión insonorizada DW

|   |                   |
|---|-------------------|
| Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm)                  | 2100 * 938 * 1486 |
| Peso neto (kg)  | 1025              |
| Capacidad del depósito (L)                                  | 240               |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 50Hz (75% PRP)       | 74                |
| Nivel de potencia acústica garantizado (Lwa) 50Hz (75% PRP) | 93                |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 50Hz (75% PRP)       | 62                |



### M137 - Dimensiones versión insonorizada DW 48h

|   |                   |
|---|-------------------|
| Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm)                  | 2100 * 938 * 1540 |
| Peso neto (kg)  | 1037              |
| Capacidad del depósito (L)                                  | 470               |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 50Hz (75% PRP)       | 74                |
| Nivel de potencia acústica garantizado (Lwa) 50Hz (75% PRP) | 93                |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 50Hz (75% PRP)       | 62                |



Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

### APM303

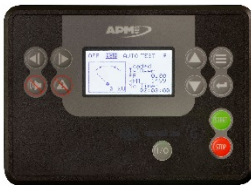


La APM303 es una unidad versátil que puede utilizarse en modo manual o automático. Ofrece las características siguientes:

- Mediciones: voltajes de fase a neutro y entre fases, nivel de combustible (opcionalmente: corrientes de energía activa, potencia efectiva, factores de potencia, medidor de energía en kWh y niveles de presión de aceite y temperatura del refrigerante)
- Supervisión: Comunicación Modbus RTU a través de RS485
- Informes: (Opcionalmente: dos informes configurables)
- Funciones de seguridad: Sobrevelocidad, presión de aceite, temperaturas de refrigerante, voltaje mínimo y máximo, frecuencia mínima y máxima (energía activa máxima P < 66 kVA)
- Trazabilidad: Historial de 12 eventos almacenados

Para obtener más información, consulte la hoja de datos de la APM303

### APM403



#### MANEJO SENCILLO DE GRUPO ELECTRÓGENO Y CENTRAL DE ENERGÍA

El controlador APM403 es una caja polivalente que permite un funcionamiento en modo manual o automático.

- Mediciones: tensiones y corriente
- Contadores de potencia en kW/kWh/kVA<sup>1</sup>
- Características estándar: Voltímetro y frecuencímetro.
- Opcionalmente: Amperímetro de la batería.
- Manejo de CAN J1939 ECU de los motores
- Alarmas y fallos: Presión de aceite, temperatura del agua, sobrevelocidad, incapacidad de puesta en marcha, mín./máx. del alternador, botón de parada de emergencia.
- Parámetros del motor: Nivel de combustible, contador de horas, tensión de las baterías.
- Opcionalmente (estándar en 24 V): Presión de aceite y temperatura del agua.
- Historial / Gestión de los últimos 300 sucesos del grupo electrógeno
- Protecciones del grupo y la red
- Gestión del reloj
- Conexiones USB, USB Host y PC
- Comunicaciones: RS485
- Protocolo ModBUS /SNMP
- Opcionalmente: Ethernet, GPRS, control a distancia, 3G, 4G,
- Websupervisor, SMS, correos electrónicos

<sup>1</sup> NDT : Les kWh sont une unité d'énergie, pas de puissance

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

## CONTENIDO ESTÁNDAR DEL SUMINISTRO

Todos nuestros grupos electrógenos vienen equipados con:

- Motor DIÉSEL industrial refrigerado con agua
- Alternador de carga y arranque eléctrico
- Filtro de aire estándar
- Disyuntor eléctrico Schneider o ABB, adaptado a corrientes de cortocircuito del grupo electrógeno
- Alternador monofásico IP 23 aumento T°/aislamiento clase H/H
- Chasis de acero soldado que absorbe el 85 % de las vibraciones
- 4 puntos de elevación en el chasis, arco de elevación en la cubierta incluidos a partir de 165 kVA ESP u opcional
- Chasis de acero con doble capa de pintura epoxi
- Altura del chasis optimizada que permite el desplazamiento seguro mediante un mecanismo de horquillas
- Cubierta de acero electro-galvanizado o tratado con zinc y aluminio de calidad europea
- Cerraduras IP64, de material inoxidable
- Optimizada contra la corrosión, controles realizados por el Instituto Francés de la Corrosión
- Insonorización optimizada, espuma aislante y cavidades resonantes integradas en la cubierta
- Permeabilidad probada en el 100 % de los contenedores Protección de las personas garantizada mediante rejillas de protección en componentes calientes y giratorios
- Silenciador de 9 dB(A) separado
- Depósito de combustible soldado dentro del chasis de los grupos electrógenos
- Cubeto de retención incluido para grupos electrógenos hasta 110 kVA ESP
- Batería de arranque de CC cargada con electrolito
- Botón de parada de emergencia en el exterior
- Líneas de combustible flexibles y tapón de vaciado de aceite lubricante
- Salida de escape con tubo flexible y bridas
- Manual de instrucciones (1 copia)
- Embalaje cubierto de plástico film
- Se entrega con aceite y líquido anticongelante

## CÓDIGOS Y NORMAS

El conjunto motor-generator se ha diseñado y fabricado en instalaciones certificadas conforme a las normas ISO9001:2015 e ISO14001:2015. Los grupos electrógenos y sus componentes se ensayan en fase de prototipo, se construyen en fábrica y se ensayan en producción y son conformes a las normas pertinentes:

- Directiva de máquinas 2006/42/CE de 17 de mayo de 2006
- Directiva sobre CEM 2014/30/UE
- Objetivos de seguridad fijados en la Directiva de baja tensión 2014/35/UE
- EN ISO 8528-13, EN 60034-1, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 55011, EN 1679-1 y EN 60204-1

**DEFINICIÓN DE VALORES DE CORRIENTE** conforme a la norma ISO 8528-1 (edición 2018-02) e ISO 3046-1

**Potencia auxiliar de emergencia (ESP):** La corriente auxiliar se aplica a cargas variables durante un corte en el suministro de energía. No hay capacidad de sobrecarga para estos valores. El factor de carga medio cada 24 horas de operación es <70 %.

**Corriente principal (PRP):** Con carga variable, la cantidad de horas operativas del grupo electrógeno es ilimitada. Se admite una sobrecarga del 10 % durante una hora cada 12 horas de funcionamiento. El factor de carga medio cada 24 horas de operación es <70 %.

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

## CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entrada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPa (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30%. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de reducción de potencia.

## INFORMACIONES DE GARANTÍA

Periodo de garantía estándar:

- para productos en servicio de "apoyo"
  - o 30 meses desde la fecha de salida de fábrica del producto
  - o 24 meses desde la fecha de puesta en servicio del producto
  - o 1000 horas de funcionamiento

Esta garantía vence cuando una de las condiciones anteriores está cumplida.

- en el caso de productos en servicio "continuo" (suministro continuo de electricidad, sea por ausencia de una red eléctrica normal o como complemento de la red),
  - o 18 meses desde la fecha de salida de fábrica del producto
  - o 12 meses desde la fecha de puesta en servicio del producto
  - o 2500 horas de funcionamiento

Esta garantía vence cuando una de las condiciones anteriores está cumplida.

Si precisa más detalles sobre las condiciones de aplicación y el alcance de la garantía, consulte nuestros "términos y condiciones de ventas" generales.

---

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.